



# Beitrags- und Gebührenordnung

## 1. Vorstandschaft und weitere Ansprechpartner

Funktion	Name	Telefon	E-Mail-Adresse
<b>1. Vorstand</b>	Manuel Höllmann	+49 (0)176 62036671	v1@fliegergruppe-heubach.de
<b>2. Vorstand</b>	Peter Walz	+49 (0)7173 12240	v2@fliegergruppe-heubach.de
<b>Schriftführer</b>	Sven Hirschke	+49 (0)176 23301311	schriftfuehrer@fliegergruppe-heubach.de
<b>Kassier</b>	Niklas Liebhart	+49 (0)172 9227912	kassier@fliegergruppe-heubach.de
<b>Ausbildungsleiter</b>	Steffen Baitinger	+49 (0)162 1081087	ausbildungsleiter@fliegergruppe-heubach.de
<b>Jugendleiter</b>	Lucie Wackernagel	+49 (0)176 43705375	jugendleiter@fliegergruppe-heubach.de

## 2. Adresse und Bankverbindungen

<b>Adresse</b>	<b>Fliegergruppe Heubach e. V.</b> Postfach 1208 73534 Heubach		
<b>Bankverbindungen</b>	<b>Kreissparkasse Ostalb</b> IBAN DE10 6145 0050 0440 8021 43 BIC OASPD6AXXX	<b>Raiffeisenbank Rosenstein</b> IBAN DE45 6136 1722 0066 8290 03 BIC GENODES1HEU	<b>Raiffeisenbank Rosenstein (Spendenkonto)</b> IBAN DE23 6136 1722 0066 8290 11 BIC GENODES1HEU

## 3. Fluggelände und Flugzeugpark

<b>Adresse</b>	<b>Sonderlandeplatz Bartholomä-Amalienhof (EDPU)</b> Wolf-Hirth-Straße 27 73566 Bartholomä www.edpu.de Platzfrequenz: 135.115 MHz	
<b>Flugzeugpark</b>	<b>ASK 21</b>	Doppelsitzer/Schulungsflugzeug
	<b>Duo Discus</b>	Doppelsitzer
	<b>LS8-18</b>	Einsitzer
	<b>Discus b</b>	Einsitzer
	<b>HK36 TTC Super Dimona</b>	Doppelsitziger Motorsegler für Schulung, Reiseflug und F-Schlepp
	<b>FK9 Mk2</b>	Dreiachs-Ultraleicht für Freizeitflüge und Schulung



## 4. Einmalige Beiträge (alle Preise inkl. MwSt.)

<b>Aufnahmegebühr</b>	<p><b>i</b> Die Aufnahmegebühr wird bei Vereinseintritt fällig.</p>		
	<b>Schüler und Studenten</b>	100,00 Euro	
	<b>Erwachsene</b>	250,00 Euro	
<b>Typengebühren</b>	<p><b>i</b> Die Typengebühr wird nach dem ersten Start als PIC auf dem jeweiligen Flugzeugtyp fällig.  <b>Folgende Regelungen werden angeboten:</b>                  1.) Die Typengebühr wird auf fünf Jahre verteilt. Das heisst, pro Jahr werden 1/5 des Beitrags berechnet. Sollte ein Mitglied den Verein innerhalb der fünf Jahre verlassen, wird der restliche Beitrag <b>nicht</b> fällig.                  2.) Die Typengebühr wird als <b>Flottenpreis</b> bezahlt und ist sofort fällig. Der Flottenpreis beinhaltet die Typengebühren aller Flugzeugtypen.</p>		
	<b>Flugzeugtyp</b>	<b>Flugschüler</b>	<b>Lizenzinhaber</b>
	<b>ASK21</b>	–	
	<b>Duo Discus</b>	<i>nur zur Überlandschulung vorgesehen</i>	500,00 Euro
	<b>LS8-18</b>	250,00 Euro	
	<b>Discus b</b>	250,00 Euro	
	<b>HK36 TTC Super Dimona</b>	500,00 Euro	
	<b>FK9 Mk2</b>	250,00 Euro	
	<b>Flottenpreis</b>	1.500,00 Euro	

## 5. Mitgliedsstatus (alle Preise inkl. MwSt.)

<b>Statusänderung</b>	<p><b>i</b> Eine Statusänderung (einschließlich der Beendigung der Mitgliedschaft) ist jeweils nur zum 31. Dezember möglich und ist schriftlich beim ersten Vorsitzenden bis spätestens zum 30. November des Jahres zu beantragen. Eine unterjährige Statusänderung in den Status <i>passiv</i> ist nicht möglich, eine unterjährige Statusänderung vom Status <i>Passiv</i> in <i>Aktiv-S (TMG)</i> oder <i>Aktiv</i> dagegen schon.</p>			
<b>Mitgliedsstatus Aktiv</b>	<b>Jahresbeitrag</b> Fliegergruppe Heubach e. V.	Schüler und Studenten	25,00 Euro	
		Erwachsene	100,00 Euro	
	<b>Jahresbeitrag</b> BWLV und DAeC	bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres	40,87 Euro	Beiträge gelten für die Sparte Segel-/Motorflug. Für andere Sparten werden andere Gebühren fällig.
		nach Vollendung des 21. Lebensjahres	84,87 Euro	
		<b>Zeitschrift „adler“</b>	27,60 Euro	Bezug verpflichtend
		<b>Fluggebühren</b>	<i>siehe 6.</i>	
		<b>Vorauszahlungen</b>	<i>siehe 6.</i>	
		<b>Werkstattstunden<sup>1</sup></b>	80 Stunden/Jahr	
	<b>Flugplatzdienste<sup>2</sup></b>	variabel		
	<b>Windenpool</b>	90,00 Euro		

<sup>1</sup> 8,00€ je nicht geleisteter Werkstattstunde | <sup>2</sup> 50,00 Euro je versäumtem Dienst



## 5. Mitgliedsstatus (alle Preise inkl. MwSt.)

<b>Mitgliedsstatus Aktiv-S / Aktiv-S Motorflug</b>	<b>Jahresbeitrag</b> Fliegergruppe Heubach e. V.	Schüler und Studenten	25,00 Euro	
		Erwachsene	100,00 Euro	
	<b>Jahresbeitrag</b> BWLV und DAeC	bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres	40,87 Euro	Beiträge gelten für die Sparte Segel-/Motorflug. Für andere Sparten werden andere Gebühren fällig.
		nach Vollendung des 21. Lebensjahres	84,87 Euro	
	<b>Zeitschrift „adler“</b>		27,60 Euro	Bezug verpflichtend
	<b>Fluggebühren</b>		siehe 6.	
	<b>Vorauszahlungen</b>		entfällt	
	<b>Werkstattstunden<sup>1</sup></b>		entweder 25 Stunden/Jahr oder 3 Dienste/Jahr	Muss am Anfang des Jahres festgelegt werden.
<b>Flugplatzdienste<sup>2</sup></b>				
<b>Windenpool</b>		90,00 Euro entfällt im Mitgliedsstatus Aktiv-S Motorflug		
<b>Mitgliedsstatus Passiv</b>	<b>Jahresbeitrag</b> Fliegergruppe Heubach e. V.		100,00 Euro	In den Vereinsflugzeugen können Passiv-Mitglieder nicht als PIC fliegen. Als Co-Pilot fallen die normalen Gebühren an (siehe 6.).
	<b>Zeitschrift „adler“</b>		27,60 Euro	Bezug auf Wunsch
<b>Zweitmitgliedschaft</b>	<p><b>i</b> Eine Zweitmitgliedschaft kann nur beantragen, wer seine Erstmitgliedschaft in einem anderen Luftsportverein in Deutschland besitzt. Sie ist lediglich eine Eintrittsform, kein Mitgliedsstatus. Bei einer Zweitmitgliedschaft kann die Aufnahmegebühr in vier Jahresraten bezahlt werden. Dies ist aber nur auf schriftlichen Antrag möglich. Die Aufnahmegebühr muss auch bei vorzeitigem Vereinsaustritt im vollen Umfang bezahlt werden. Vor der offiziellen Aufnahme in den Verein durch den Ausschuss hat das Zweitmitglied die Wahl zwischen den Status <i>Aktiv</i>, <i>Aktiv-S</i>, <i>Aktiv-S TMG</i> und <i>Passiv</i> mit allen dazugehörigen Rechten, Pflichten und Diensten, sowie den zu entrichtenden Jahresbeiträgen und Gebühren.</p>			
<b>Schnupperkurs / Schnuppertage</b>	<b>Schnupperkurs</b>	Preis	125,00 Euro	Alle Starts des Schnupperkurses werden als Schulstarts mit Fluglehrer durchgeführt. Die Probenmitgliedschaften gelten nur für das Beitrittsjahr und enden automatisch ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf. Nicht abgeflogene Flüge können nicht ins Folgejahr übertragen werden.
		Starts	15	
		Gültigkeit	31.12.	
	<b>Co-Pilot für ein Wochenende</b>	Preis	50,00 Euro	
		Starts	6	
		Gültigkeit	31.12.	
	<b>Co-Pilot für einen Tag</b>	Preis	25,00 Euro	
		Starts	3	
Gültigkeit		31.12.		
<b>Förderer</b>	Keine festen Beiträge. Spenden zur Unterstützung.			
<b>Jugendgruppe</b>	<p><b>i</b> Die FGH unterhält im Rahmen der Vereinsarbeit eine Jugendgruppe. Zu ihr gehören alle Jugendlichen bis 25 Jahren. Die Organisation erfolgt eigenverantwortlich gemäß der Jugendordnung. Die Jugendgruppe ist kein separater Mitgliedsstatus, sondern lediglich eine Abteilung.</p>			

<sup>1</sup> 8,00€ je nicht geleisteter Werkstattstunde | <sup>2</sup> 50,00 Euro je versäumtem Dienst



## 6. Fluggebühren (alle Preise inkl. MwSt.)

<b>Vorauszahlungen</b>	<b>Segelflug</b>	125,00 Euro		
	<b>Motorsegler</b>	500,00 Euro		
<b>Übertragung der Vorauszahlung</b>	<p><b>i</b> Wird die Vorauszahlung innerhalb des Kalenderjahres nicht vollständig abgeflogen, kann der Ausschuss auf begründeten Antrag des Mitglieds eine Übertragung bis zur Höhe des Restbetrags in die kommende Saison beschließen. Ein Rest der Vorauszahlung kann nur einmalig übertragen werden. Wird in einer weiteren Saison die Vorauszahlung nicht vollständig abgeflogen, verfällt der Restbetrag. Diese Bestimmungen gelten für alle Status, die eine Vorauszahlung haben.</p>			
<b>Segelflug</b> Preise pro Minute	<b>Flugzeugtyp</b>	<b>Normal</b>	<b>Aktiv-S</b>	
	<b>ASK21</b>	Schulung: 0,30 Euro 1-sitzig: 0,20 Euro 2-sitzig: 0,40 Euro	1-sitzig: 0,30 Euro 2-sitzig: 0,60 Euro	
	<b>Duo Discus</b>	0,50 Euro	0,75 Euro	
	<b>LS8-18</b>	0,35 Euro	0,53 Euro	
	<b>Discus b</b>	0,30 Euro	0,45 Euro	
	<b>Motorsegler</b>		<b>Normal</b>	<b>Aktiv-S Motorflug (TMG)</b>
<b>Preis pro Stunde</b>	100,00 Euro	150,00 Euro		
<b>F-Schlepp Mitglieder</b>	2,47 Euro/Minute			
<b>F-Schlepp Vereinsexterne</b>	2,80 Euro/Minute			
<b>Überführungsschlepp Mitglieder und Vereinsexterne</b>	1,60 Euro/Minute			
<b>Ultraleicht</b>		<b>Normal</b>	<b>Aktiv-S Motorflug (UL)</b>	
	<b>Preis pro Stunde</b>	65,00 Euro	81,25 Euro	
<b>Rundflüge</b>	<b>Segelflugzeug</b>	10 Minuten 4,00 Euro	ab der 11. Minute 0,40 Euro/Minute	Rundflüge erfolgen auf Kostenteilungsbasis.
	<b>Motorsegler</b>	30 Minuten 25,00 Euro	ab der 31. Minute 0,85 Euro/Minute	
	<b>Ultraleicht</b>	30 Minuten 16,25 Euro	ab der 31. Minute 0,54 Euro/Minute	



## 7. Flugberechtigungen

<b>Voraussetzungen</b>	Die angegebenen Werte sind Richtwerte. Entscheidung durch den Ausbildungsleiter.	
	Flugzeugtyp	Richtwert
	ASK21	–
	Duo Discus	100 Stunden als PIC <sup>1</sup>
	LS8-18	150 Stunden als PIC <sup>1</sup>
	Discus b	50 Stunden als PIC <sup>1</sup>
	HK36 TTC Super Dimona	–
FK9 Mk2	–	

<sup>1</sup> PIC = Pilot in Command

## 9. Sonstiges

<b>Haftpflichtversicherung</b>	Flugzeugtyp	Versicherungstyp	Versicherungswert
	ASK21 <sup>1</sup>	CSL – kombinierte Halter- und Passagierhaftpflichtversicherung	3,8 Mio. Euro
	Duo Discus <sup>2</sup>	CSL – kombinierte Halter- und Passagierhaftpflichtversicherung	3,0 Mio. Euro
	LS8-18 <sup>1</sup>	Halterhaftpflicht	3,0 Mio. Euro
	Discus b <sup>1</sup>	Halterhaftpflicht	3,0 Mio. Euro
	HK36 TTC Super Dimona <sup>1</sup>	CSL – kombinierte Halter- und Passagierhaftpflichtversicherung	4,0 Mio. Euro
FK9 Mk2 <sup>1</sup>	CSL – kombinierte Halter- und Passagierhaftpflichtversicherung	4,0 Mio. Euro	
<b>weitere Versicherungen</b>	<p><b>i</b> Für die Vereinsflugzeuge besteht eine Unfallversicherung für die Insassen. Die Höhe der Deckung kann beim Kassier erfragt werden.</p>		
<b>Versammlungen</b>	<p><b>i</b> Die <b>Hauptversammlung</b> findet einmal im Jahr – meist im März – statt und steht allen Mitgliedern offen. Die Teilnahme wird dokumentiert und muss durch eine Unterschrift bestätigt werden. Die <b>Aktivenversammlung</b> ist für alle aktiven Piloten (Scheininhaber und Flugschüler) verpflichtend. Die Teilnahme wird dokumentiert. Auf der AV informieren die Vereine aus Bartholomä vereinsübergreifend über wichtige Änderungen etc. Ist ein Pilot verhindert, muss er sich selbstständig informieren.</p>		
<b>Flugplatzdienste</b>	<p><b>i</b> Die Dienste beginnen um 09.30 Uhr. Die Seilrückholwagen (Lepo) dürfen nur von Vereinsmitgliedern nach vorheriger Einweisung gefahren werden. Fremde Piloten brauchen ebenfalls eine Einweisung.</p>		
<b>(BWLV-) Lehrgänge</b>	<p><b>i</b> Die Kosten für Lehrgänge, die zur Ausübung einer Vereinsfunktion notwendig sind (z. B. Fluglehrer, Werkstattleiter etc.), kann der Verein übernehmen. In diesem Fall verpflichtet sich das Mitglied schriftlich, seine Funktion für eine bestimmte Anzahl von Jahren auszuüben. Ansonsten kann der Verein eine anteilmäßige Rückzahlung verlangen.</p>		

<sup>1</sup> Zur Flugausbildung angemeldetes Flugzeug. Flugschüler dürfen dieses Muster vor Lizenzerwerb alleine fliegen. | <sup>2</sup> Zur Flugausbildung angemeldetes Flugzeug.